

APEL NR 2.2021
RADY GMINY PRZYTOCZNA

z dnia 25 lutego 2021 r.

stanowisko Rady Gminy Przytoczna w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 363 na odcinku Wierzbno-Skwierzyna

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020r. Poz. 713 ze zm.) oraz § 26 ust. 3 Statutu Gminy Przytoczna (Dz.Urz. woj. Lubuskiego z dnia 26 października 2018 r., poz. 2456)

Rada Gminy Przytoczna uchwala, co następuje:

§ 1. Mając na uwadze zakwalifikowanie się projektu rewitalizacji odcinka linii kolejowej nr 363 Wierzbno-Skwierzyna do drugiego etapu rządowego programu „Kolej+” oraz plany Województwa Wielkopolskiego, polegające na rewitalizacji linii kolejowych nr 368 Międzychód-Szamotoły oraz nr 363 Rokietnica-Międzychód, Rada Gminy Przytoczna dostrzegając w tym możliwości uzyskania atrakcyjnych połączeń z Gorzowem Wielkopolskim, Międzychodem i Poznaniem, przedstawia następujące stanowisko: Wnioskuje się o wspieranie i inicjowanie dalszych działań w kierunku rewitalizacji lubuskiego odcinka linii kolejowej nr 363, tj. dostosowania parametrów technicznych, pozwalających na przywrócenie na nim ruchu pasażerskiego oraz zwiększenie możliwości dla transportu towarowego.

§ 2. Niniejsza uchwała jest konsekwencją porozumienia z 26 lipca 2019 roku w sprawie podejmowania działań zmierzających do rewitalizacji linii kolejowych nr 363, 368 oraz odcinka linii kolejowej nr 364 Wierzbno- Międzyrzecz, podpisanego z inicjatywy Powiatu Międzychodzkiego przez 19 samorządów z terenu województwa lubuskiego i wielkopolskiego, w tym Gminę Przytoczna i w pełni realizuje jego zapisy.

§ 3. Zobowiązuje się Wójta Gminy Przytoczna do przekazania niniejszego stanowiska spółce Polskie Koleje Państwowe S.A., spółce Polskie Koleje Państwowe Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Ministerstwu Infrastruktury, Sejmikowi Województwa Lubuskiego oraz Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Gminy

Mirosław Romanowski

Uzasadnienie

Linia kolejowa nr 363 Rokietnica-Międzychód-Skwierzyna przebiegająca przez gminy Rokietnica, Kaźmierz, Pniewy, Kwilcz, Międzychód, Przytoczna, Skwierzyna, została zamknięta dla ruchu w roku 1999 a w roku 2011 została na odcinku wielkopolskim wykreślona z ewidencji PKP PLK. Po wielu latach starań o rewitalizację tej linii pojawiła się szansa aby zmienić ten stan. W lipcu 2019 roku 19 samorządów położonych wzdłuż linii kolejowych nr 363 Rokietnica-Międzychód-Skwierzyna, nr 368 Międzychód-Szamotuły oraz odcinka linii nr 364 Wierzbno-Międzyrzecz, podpisały porozumienie o podejmowaniu wspólnych działań zmierzających do rewitalizacji wspomnianych linii kolejowych. Do roku 2021 podejmowano bardzo dużo działań, przybliżających realizację głównego celu samorządów. Lubuski odcinek linii kolejowej nr 363 oraz odcinek linii nr 364 został zgłoszony przez UMWL do rządowego programu „Kolej+” i oba zakwalifikowały się do drugiego etapu naboru, podobnie jak wielkopolski projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 368. Realizacja tego typu inwestycji, a także rozważana w przyszłości przez Urząd Marszałkowski w Poznaniu rewitalizacja wielkopolskiego odcinka linii nr 363, pozwoli na uzyskanie atrakcyjnego połączenia Gorzowa Wielkopolskiego z Poznaniem przez Międzychód, co w znaczny sposób poprawi dostępność komunikacyjną Gminy Przytoczna, która uzyska połączenie kolejowe z Gorzowem Wielkopolskim, Poznaniem, sąsiednią Gminą Skwierzyna jak i sąsiednim Powiatem Międzychodzkiem. Urząd Marszałkowski w Zielonej Górze wykazuje zainteresowanie rewitalizacją wspomnianego odcinka linii kolejowej i przyszłościową organizacją połączeń w kierunku Międzychodu, po uzyskaniu zapewnienia, że połączenie będzie mogło prowadzić dalej w kierunku Poznania. Działania sąsiedniego województwa potwierdzają taką możliwość.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 363 pozytywnie wpłynie również na rozwój gospodarczy Gminy Przytoczna, poprzez możliwość transportu towarów transportem szynowym w kierunku zachodnim (Gorzów Wlkp., Niemcy), jak i wschodnim (Wielkopolska, centrum kraju). Taka możliwość może stać się atrakcyjna dla potencjalnych nowych inwestorów.

Wobec preferencji dla rozwoju transportu kolejowego, które stosowane są niemal we wszystkich dokumentach strategicznych różnych szczebli, od unijnych przez krajowe i regionalne oraz biorąc pod uwagę fakt, iż transport szynowy charakteryzuje się niską emisją CO₂ do środowiska, podejmowanie wskazanych działań uważa się za zasadne.