

z dnia 15.09.2026

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PRZYTOCZNA**

z dnia 2026 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego projektu ustawy o zmianie ustawy
o publicznym transporcie zbiorowym**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczącego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega przekazaniu:

- Ministrowi Infrastruktury,
- Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu RP,
- Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Przytoczna.

Przewodniczący Rady Gminy

Mirosław Romanowski

Załącznik do uchwały nr

Rady Gminy Przytoczna

z dnia.....2026 r.

STANOWISKO

Rady Gminy Przytoczna w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Rada Gminy Przytoczna wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Gminy Przytoczna projekt w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczaniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Gminy Przytoczna podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Gminy Przytoczna popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Gminy Przytoczna postuluje o:

1. Uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
2. Zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
3. Stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
4. Zapewnienia adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
5. Ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
6. Uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich RP, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Gminy Przytoczna apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.

Uzasadnienie

Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej (ZGWRP) wystąpił do Rady Gminy Przytoczna o zajęcie stanowiska w związku z zakończeniem etapu uzgodnień i konsultacji projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej (ZGWRP) wyraża głębokie zaniepokojenie faktem nieuwzględnienia przez Ministerstwo Infrastruktury wielu kluczowych postulatów zgłoszonych przez Związek w imieniu gmin wiejskich i miejsko-wiejskich.

Przedstawione przez ZGWRP propozycje zmian miały na celu przede wszystkim dostosowanie projektowanych rozwiązań do realiów funkcjonowania obszarów wiejskich, gdzie problem wykluczenia transportowego pozostaje jednym z najpoważniejszych wyzwań rozwojowych. Wiele spośród zgłoszonych uwag dotyczyło zapewnienia samorządom rzeczywistego wpływu na organizację transportu publicznego, stworzenia stabilnych mechanizmów finansowania przewozów oraz uwzględnienia specyfiki gmin o rozproszonej strukturze osadniczej. Znacząca i najważniejsza część tych propozycji nie została uwzględniona w projekcie kierowanym do dalszych prac legislacyjnych, co może prowadzić do utrwalenia istniejących nierówności w dostępie do transportu publicznego pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi, a obszarami wiejskimi oraz ograniczyć skuteczność działań podejmowanych przez samorządy na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców.

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu wzmocnienie głosu samorządów lokalnych, który jest istotnym argumentem w trakcie prac parlamentarnych i pozwoli zwrócić uwagę na potrzeby milionów mieszkańców obszarów wiejskich, którzy mają takie samo prawo do dostępnego, bezpiecznego i efektywnego transportu publicznego jak mieszkańcy największych miast.